

Věcné hodnocení – Aktivita cyklo doprava

č	Preferenční kritérium	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument
1	Projekt vykazuje dostatečnou připravenost k realizaci (Aspekt proveditelnosti)	10	Žadatel předložil některý z těchto dokumentů: právoplatný dokument, že může stavbu provést (platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Přílohy Žádosti o podporu: stavební povolení, veřejnoprávní smlouva, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru
		0	Žadatel žádný z výše uvedených dokumentů nepředložil	
2	Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (Aspekt potřebnosti)	10	Obec má méně než 1000 obyvatel	ČSÚ (Publikace: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2018) Žádost o podporu Studii proveditelnosti
		5	Obec má 1000 - 2000 obyvatel	
		0	Obec má více než 2000 obyvatel	
3	Výše způsobilých výdajů na projektu (Aspekt efektivnosti)	10	Celková výše způsobilých výdajů je do 500 000 Kč (včetně)	Žádost o podporu
		5	Celková výše způsobilých výdajů na projekt je od 500 000,1 Kč do 2 000 000 Kč	
		0	Celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 2 000 000 Kč	
4	Komplexnost: Související aktivity k projektu (Aspekt účelnosti)	5	Projekt řeší také související opatření k projektu (výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
		0	Projekt neřeší související opatření k projektu (výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	
5	Vybavení cyklostezky mobiliářem (Aspekt účelnosti)	5	Projekt zahrnuje vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, či informačními tabulemi v maximální vzdálenosti 75 m od cyklostezky.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		0	Projekt nezahrnuje vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, či informačními tabulemi v maximální vzdálenosti 75 m od cyklostezky.	
6	Délka vybudovaných/rekonstruovaných cyklostezek	10	Realizací projektu dojde k vybudování/rekonstrukci minimálně 150,01 m cyklostezek	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace
		5	Realizací projektu dojde k vybudování/rekonstrukci 50,01 – 150 m cyklostezky	
		0	Realizací projektu dojde k vybudování/rekonstrukci maximálně 50 m cyklostezky	

Maximální počet získaných bodů: 50

Minimální potřebný počet bodů ke splnění věcného hodnocení: 25

Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti

Kritéria relevantní pro aktivitu Cyklodoprava

verze 1.0

Kritéria napravitelná

Kritéria nenapravitelná

Název kritéria

Způsob hodnocení kořenového kritéria

Referenční dokument

Kritéria formálních náležitostí

Žádost o podporu je podána v předepsané formě.

ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.

NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.

Žádost o podporu,
Výzva MAS

Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.

ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.

NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.

Žádost o podporu,
Pověření oprávněné osoby

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.

ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.

NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.

Žádost o podporu,
povinné přílohy
Žádosti o podporu,
Specifická pravidla pro
žadatele a příjemce

Obecná kritéria přijatelnosti

Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.

ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).

NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).

Žádost o podporu

Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.

ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.

NE - Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.

Žádost o podporu,
Studie
proveditelnosti, Výzva
MAS

Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.

ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS.

NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS.

Žádost o podporu,
Studie
proveditelnosti, SCLLD

Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.

ANO - projekt je v souladu s výzvou MAS

NE - projekt není v souladu s výzvou MAS

Žádost o podporu,
Studie
proveditelnosti, Výzva
MAS

Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.

NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.

Žádost o podporu, Výzva
MAS

Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.

ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.

NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.

Žádost o podporu,
Studie
proveditelnosti,
Specifická pravidla

Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny

ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.

NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.

NERELEVANTNÍ - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.

Žádost o podporu,
Studie proveditelnosti

Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.

ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.

NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.

Výsledky projektu jsou udržitelné.

ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.

NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.

<p>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</p>	<p>ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.</p>	
Specifická kritéria přijatelnosti		
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p>ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p>NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	
<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	
<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p>
<p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	