

Věcné hodnocení – Aktivita Bezpečnost dopravy

č	Preferenční kritérium	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument
1	Projekt zahrnuje prvky zklidňující dopravu (přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici) (Aspekt potřebnosti)	10	Zahrnuje v rámci projektu prvek zklidňující dopravu přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici.	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu Projektová dokumentace
		0	Projekt nezahrnuje prvek zklidňující dopravu	
2	Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (Aspekt potřebnosti)	10	Obec má méně než 1000 obyvatel	ČSÚ (Publikace: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2018), Studie proveditelnosti Referenční dokument Žádost o podporu
		5	Obec má 1000 - 2000 obyvatel	
		0	Obec má více než 2000 obyvatel	
3	Výše způsobilých výdajů na projektu (Aspekt efektivnosti)	20	Celková výše způsobilých výdajů je do 500 000 Kč (včetně)	Žádost o podporu
		10	Celková výše způsobilých výdajů na projekt je od 500 000,1 Kč do 2 000 000 Kč	
		0	Celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 2 000 000 Kč	
4	Komplexnost - Související aktivity k projektu (Aspekt účelnosti)	5	Projekt řeší také související opatření k projektu (výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
		0	Projekt neřeší související opatření k projektu (výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	
5	Bezbariérovost nebo signalizace pro nevidomé (Aspekt účelnosti)	5	Projekt řeší bezbariérový přístup/signalizaci pro nevidomé k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
		0	Projekt neřeší bezbariérový přístup/signalizaci pro nevidomé k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení	

Maximální počet získaných bodů: 50

Minimální potřebný počet bodů ke splnění věcného hodnocení: 25

Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti		
Kritéria relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy		
verze 1.0	Kritéria napravitelná	Kritéria nenapravitelná
Název kritéria	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Referenční dokument
Kritéria formálních náležitostí		
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, Výzva MAS
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO - Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, Pověření oprávněné osoby
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO - jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nespĺňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě. Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Obecná kritéria přijatelnosti		
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO - žadatel zakřikřoval čestné prohlášení v žádosti o podporu. NE - žadatel nezakřikřoval čestné prohlášení v žádosti o podporu. Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu
žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE - žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	ANO – Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD NE – Projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS. NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s výzvou MAS Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO - Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE - Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, Výzva MAS
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Nerelevantní Nehodnoceno	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální limity způsobilých výdajů. Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO - žadatel řádně odůvodnil potřebnost projektu NE - žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu Nerelevantní Nehodnoceno	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

<p>Výsledky projektu jsou udržitelné.</p>	<p>ANO - Žadatel se zavazuje zajistit udržitelnost projektu a popisuje způsob jejího zajištění NE - Žadatel se nezavazuje zajistit udržitelnost projektu Nerelevantní Nehodnoceno</p>	
<p>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</p>	<p>Ano - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) NE - Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP Nerelevantní Nehodnoceno</p>	
<p>Specifická kritéria přijatelnosti</p>		
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p>ANO - žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE - žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. Nerelevantní Nehodnoceno</p>	
<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p>ANO - ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. Nerelevantní Nehodnoceno</p>	
<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p>ANO - ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. Nerelevantní Nehodnoceno</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p>
<p>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</p>	<p>ANO -ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy. Nehodnoceno</p>	