

Specifický cíl strategie	1.1: Zkvalitnit podmínky pro vzdělávání	
Název opatření	1.1.1 ZVYŠOVÁNÍ KVALITY MATEŘSKÝCH A ZÁKLADNÍCH ŠKOL	
Vazba na specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu (Specifický cíl 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení)	
Popis opatření	Na území MAS probíhá suburbanizace a rapidně roste počet obyvatel (viz kapitola č. 2.1.1.1.) To s sebou nese značné nároky na zajištění odpovídající infrastruktury a veřejně poskytovaných služeb. Mezi nově přistěhovalé patří zejména rodiny s dětmi (viz kapitola 2.1.1.3). Vzhledem k těmto skutečnostem a stavu naplněnosti mateřských a základních škol (viz kapitola 2.1.4.1) je potřeba se zaměřit na mateřské a základní školy na území MAS. U mateřských škol je zejména třeba rozšířit jejich kapacity. U základních škol vzniká potřeba zajištění podmínek pro rozvoj žáků v oblasti klíčových kompetencích (komunikace v cizích jazycích, dovednosti v technických a řemeslných oborech, znalosti v oblasti přírodních věd, schopnosti práce s digitálními technologiemi) pro potřeby trhu práce.	
Typy projektů	Stavby, stavební úpravy a pořízení vybavení za účelem zajištění ostatečně kvalitních zařízení péče o děti v předškolním věku. Jde především o zajištění dostatečné kapacity kvalitních a cenově dostupných zařízení péče o děti v předškolním věku. Modernizace(stavební úpravy)a pořízení vybavení pro zajištění rozvoje žáků základních škol v klíčových kompetencích (komunikace v cizích jazycích, dovednosti v technických a řemeslných oborech, znalosti v oblasti přírodních věd, schopnosti práce s digitálními technologiemi). Vybavení učeben v návaznosti na klíčové kompetence. Kompenzační pomůcky.	
Příjemci podpory	Školy a školská zařízení v oblasti předškolního, základního vzdělávání Další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit Obce Organizace zřizované nebo zakládané obcemi Nestátní neziskové organizace	
Minimální a maximální výše	MAS předpokládá stanovení maximální a minimální hranice až ve výzvě MAS.	
Principy preferenčních kritérií	Konkrétní preferenční kritéria budou stanovena až v konkrétní výzvě MAS.	
Výsledky	Indikátory výsledku	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	5 00 30	Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém
	5 00 20	Podíl tříletých dětí umístěných v předškolním zařízení
	Indikátory výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	5 00 01	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení
	5 00 00	Počet podpořených vzdělávacích zařízení

Specifický cíl strategie	2.1: Zvýšit dopravní bezpečnost, omezit dopravní zátěž a negativní efekty dopravy	
Název opatření	2.1.1 ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI	
Vazba na specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu Specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	
Popis opatření	Z analýz vyplynulo, že na mnoha místech území MAS panuje zvýšená intenzita dopravy (viz kapitola 2.1.6.1). S tím je spojena skutečnost, že se na území MAS nachází řada dopravně nebezpečných míst (2.1.6.3) Problémem jsou zejména chybějící chodníky podél komunikací, přechody pro chodce a rychlost dopravy. Na silnicích chybí také opatření proti neukázněným řidičům. Chybí retardéry, zpomalovací pruhy, světelné přechody. Současný počet dopravních bezpečnostních prvků (semafony, zpomalovací pásy, měřiče rychlosti) je nedostatečný. Na území MAS existují místa, která jsou podle statistiky dopravních nehod rizikovější. (viz kapitola 2.1.6.3). Smyslem opatření je proto zmíněné nedostatky a problémy řešit.	
Typy projektů	Stavební úpravy (rekonstrukce, modernizace, výstavba) chodníků, výstavba nových bezbariérových chodníků, podchodů nebo lávek, výstavba chodníků podél a přes silnice I. II. a III. třídy, místní komunikace a železniční dráhu. Vše přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Přechody pro chodce a místa pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy Rozšíření prvků zvyšujících dopravní bezpečnost (semafony, zpomalovací pruhy, měření rychlosti).	
Příjemci podpory	kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí	
Minimální a maximální výše	MAS předpokládá stanovení maximální a minimální hranice až ve výzvě MAS.	
Principy preferenčních kritérií	Konkrétní preferenční kritéria budou stanovena až v konkrétní výzvě MAS.	
Výsledky		
	Indikátory výsledku	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	7 51 20	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě
	Indikátory výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Specifický cíl strategie	2.2: Zkvalitnit obecní dopravní infrastrukturu a dopravní obslužnost.	
Název opatření	2.2.1 VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS PRO DOPRAVU OBYVATEL	
Vazba na specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu Specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	
Popis opatření	<p>K datu 12.01.2020 došlo k odstranění celého opatření „VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS PRO DOPRAVU OBYVATEL“. Důvodem je nezájem v území, v roce 2019 byla vyhlášena výzva na toto téma, ale bohužel se žádný žadatel nepřihlásil. Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na čerpání programového rámce IROP MAS KPZ přistoupila k odstranění tohoto opatření a k přerozdělení prostředků na jiná opatření. Tato změna byla komunitně projednána.</p> <p>Cyklodopravě na území MAS nahrává nepříliš členitý povrch. Z hlediska dojížděcích směrů za prací a do škol jsou zásadní bezpečné trasy mezi spádovými obcemi a směrem na Prahu a Kladno. Situace v těchto směrech však není příliš dobrá. Pouze v dílčích úsecích mezi několika obcemi lze najít cyklostezky, resp. zpevněné polní cesty. Z většiny obcí tudíž není příliš reálné bezpečné dojíždění na kole do Prahy, či Kladna. (viz kapitola 2.1.6.1)</p> <p>Územím MAS prochází hustá síť cyklotras, které jsou napojené na páteřní síť cyklostezek a okružní cyklostezku kolem Prahy tzv. Pražské kolo. Cyklotrasy jsou nicméně vedeny po různorodých komunikacích s různými povrchy, většinou po vedlejších silnicích. Na území MAS (v okolí Jenče) je trasa přerušena rychlostní komunikací a cyklista se dostává při jejím zdolávání přes dálniční most s dálničním sjezdem do nebezpečí. (viz kapitola 2.1.6.1)</p> <p>Opatření se kvůli výše zmíněným skutečnostem zaměřuje na výstavbu a modernizaci cyklostezek a cyklotras.</p> <p>Z IROP mohou být podpořeny pouze cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>	
Typy projektů	<p>Výstavba a modernizace cyklostezek, úprava zeleně.</p> <p>Výstavba a modernizace cyklotras, úprava zeleně.</p> <p>Výstavba cyklostezek a cyklotras sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>	
Příjemci podpory	<p>kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji</p> <p>obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</p> <p>dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>	
Minimální a maximální výše	MAS předpokládá stanovení maximální a minimální hranice až ve výzvě MAS.	
Principy preferenčních kritérií	Konkrétní preferenční kritéria budou stanovena až v konkrétní výzvě MAS.	
Výsledky	Indikátory výsledku	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	7-63-10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech
	Indikátory výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	7-61-00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
7-62-00	Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	