

Tab. g) INDIKÁTORY PODLE JEDNOTLIVÝCH SPECIFICKÝCH CÍLŮ A OPATŘENÍ SCLLD

Specifický cíl SCLLD	Opatření SCLLD	Identifikace programu				Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				Odhodnotění, jakým způsobem byly hodnoty stanoveny	
		Program	Prioritní osa OP/Priorita Unie	Investiční priorita OP/Prioritní oblast	Specifický cíl OP/Operace PRV	Kód NČIZ2014+	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ indikátoru (výstup/výsledek)	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty		Milník 31. 12. 2018 (je-li ŘO vyžadován)
SC 1.1	Op. 1.1.1	IROP	4	9d	4.1	5 00 30	Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém	%	výsledek	5,4	31.12.2013	5	31.12.2023	-	Programový dokument Integrovaný regionální operační program
						5 00 20	Podíl tříletých dětí umístěných v předškolním zařízení	%	výsledek	77,3	31.12.2013	90,5	31.12.2023	-	Programový dokument Integrovaný regionální operační program
						5 00 01	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	osoby	výstup	0	31.12.2013	145	31.12.2023	-	Cílová hodnota tohoto indikátoru byla stanovena na základě alokací na toto opatření, absorpční kapacitě a definici indikátoru. MAS předpokládá, že v tomto opatření budou podpořena zařízení: MŠ – 45 ZŠ – 100 V případě ZŠ počítána kapacita nově vybavených učeben. Stanovení hodnoty indikátoru navazuje přímo na indikátor č. 5 00 00.
						5 00 00	Počet podpořených vzdělávacích zařízení	zařízení	výstup	0	31.12.2013	3	31.12.2023	1	Cílová hodnota indikátoru byla stanovena na základě zjištění obvyklých cen v území (porovnání s obdobnými realizovanými akcemi), provedeného mapování absorpční kapacity a zjišťování potřeb v území. Na základě místního šetření a znalostí rozpracovaných projektů, předpokládané rozdělení finančních prostředků následovně: MŠ – 1 (milník 1) ZŠ – 2 MŠ – 5,5 mil. Kč ZŠ – 4,5 mil. Kč Jedná se o: • rekonstrukci a stavební úpravy stávající infrastruktury, včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., • nákup budov, • pořízení vybavení budov a učeben • pořízení kompenzačních pomůcek
SC 2.1	Op. 2.1.1	IROP	4	9d	4.1	7 51 20	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	%	výsledek	30	31.12.2011	35	31.12.2023	-	Programový dokument Integrovaný regionální operační program
						7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	realizace	výstup	0	31.12.2011	2	31.12.2023	-	Místní šetření absorpční kapacity, zohlednění alokace v rámci realizace počítá s výstavbou a modernizací bezbariérových komunikací pro pěší a cyklisty, tyto realizace budou zahrnovat také bezpečnostní prvky. Cena jedné realizace byla stanovena na 3 mil. Kč. Tato cena byla stanovena na základě porovnání cen v realizovaných a tematicky a rozsahem totožných projektů v území MAS KZP
SC 2.2	Op. 2.2.1	IROP	4	9d	4.1	7 63 10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech	%	výsledek	0	31.12.2011	0	31.12.2023	-	Programový dokument Integrovaný regionální operační program K 12.01.2020 došlo ke zrušení tohoto indikátoru z důvodu odebrání opatření 2.2.1 "VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS PRO DOPRAVU OBVYATEL" z PR IROP z důvodu nezájmu v území. V důsledku toho byly hodnoty vynulovány s tím, že původní cílová hodnota byla stanovena ve výši - 10 %. Tato změna byla komunitně projednána.
						7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	výstup	0	31.12.2011	0	31.12.2023	-	Průměrnou cenu MAS stanovila na základě zjištění obvyklých cen v území (porovnání s obdobnými realizovanými akcemi). MAS taktéž počítá s očekávaným nárůstem cen stavebních úprav v okolí města Prahy. Cyklostezka (celkem 2 km) – 5,5 mil. Kč/km cyklotrasa (celkem 2 km) – 0,4 mil. Kč/km
						7 62 00	Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	km	výstup	0	31.12.2011	0	31.12.2023	-	K 12.01.2020 došlo ke zrušení tohoto indikátoru z důvodu odebrání opatření 2.2.1 "VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS PRO DOPRAVU OBVYATEL" z PR IROP z důvodu nezájmu v území. V důsledku toho byly hodnoty vynulovány s tím, že původní cílová hodnota byla stanovena ve výši - 4 km. Tato změna byla komunitně projednána. Průměrnou cenu MAS stanovila na základě zjištění obvyklých cen v území (porovnání s obdobnými realizovanými akcemi). MAS taktéž počítá s očekávaným nárůstem cen stavebních úprav v okolí města Prahy. Rekonstrukce cyklostezky (celkem 5 km) – 0,4 mil. Kč/km rekonstruované/mo demizované cyklostezky (celkem 0 km) – 2 mil. Kč/km K 12.01.2020 došlo ke zrušení tohoto indikátoru z důvodu odebrání opatření 2.2.1 "VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS PRO DOPRAVU OBVYATEL" z PR IROP z důvodu nezájmu v území. V důsledku toho byly hodnoty vynulovány s tím, že původní cílová hodnota byla stanovena ve výši - 5 km. Tato změna byla komunitně projednána.