



Kritéria administrativní fáze hodnocení

Výzva MAS:	6.Výzva – IROP DOPRAVA II.
Název projektového záměru	
Žadatel	

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI – nenapravitelná			
č.	Kritérium	Hodnocení ANO/NE/ Nerelevantní/ Nehodnoceno	Referenční dokument
1.	Projektový záměr byl podán do datové schránky MAS		Výzva MAS Datová schránka
2.	Projektový záměr byl podán do datové schránky v termínu stanoveném výzvou MAS		Výzva MAS Datová schránka
3.	Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro danou výzvu		Projektový záměr Výzva MAS
4.	Místo realizace se nachází na území MAS vymezeném ve schválené strategii CLLD		Projektový záměr Výzva MAS

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ – napravitelná			
č.	Kritérium	Hodnocení ANO/NE/ Nerelevantní/ Nehodnoceno	Referenční dokument
1.	Projektový záměr je podán v předepsané formě, na formuláři projektového záměru ve formátu pdf.		Projektový záměr Výzva MAS
2.	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami výzvy.		Projektový záměr Výzva MAS
3.	Všechny požadované informace v projektovém záměru jsou vyplněny správně, dostatečně a jsou v souladu s podmínkami výzvy MAS.		Projektový záměr Výzva MAS
4.	Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem žadatele		Projektový záměr Výzva MAS
5.	Projektový záměr je podepsán pověřeným zástupcem žadatele na základě plné moci.		Projektový záměr Výzva MAS
6.	Je doložena plná moc pověřeného zástupce.		Projektový záměr Výzva MAS
7.	Žadatel respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovené ve výzvě MAS.		Projektový záměr Výzva MAS
8.	Jsou doloženy všechny přílohy požadované výzvou MAS a informace v nich uvedené jsou v souladu s informacemi uvedenými v Projektovém záměru.		Projektový záměr Výzva MAS

Hodnotitel:
datum kontroly:

Schvalovatel:
datum kontroly:



Kritéria věcného hodnocení

Výzva MAS:	6.Výzva – IROP DOPRAVA II.
Název projektového záměru	
Žadatel	

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ				
č.	Kritérium	Referenční dokument	Body	Způsob hodnocení
AKTIVITA: Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
1.	Zklidnění dopravy (Aspekt potřeby)	Projektový záměr	10	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci dvou a více prvků pro zklidnění dopravy – přechod pro chodce, místo pro přecházení, světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty; zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnosti ostrůvek na silnici,
			5	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci alespoň jednoho z výše uvedených prvků pro zklidnění dopravy.
			0	Projekt nezahrnuje ani jeden výše uvedený prvek pro zklidnění dopravy.
AKTIVITA: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
1.	Bezpečnostní prvky (Aspekt potřeby)	Projektový záměr	10	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci dvou a více bezpečnostních prvků – přejezd pro cyklisty, související místo pro přecházení, přechod pro chodce, vysazené chodníkové plochy, ochranný ostrůvek, svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků, bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření, stezka pro chodce podél stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru pozemní komunikace, světelná signalizace.
			5	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci alespoň jednoho z výše uvedených bezpečnostních prvků.
			0	V rámci projektu není začleněn ani jeden výše uvedený bezpečnostní prvek.
Kritéria společná pro obě aktivity				
2.	Velikost obce, ve které je projekt realizován (Aspekt potřeby)	Počet obyvatel v obci k 31. 12. 2023 dle Přílohy č. 3 Výzvy	10	Obec má do 1000 obyvatel
			7	Obec má 1001–2000 obyvatel
			5	Obec má 2001 a více obyvatel
3.	Výše způsobilých výdajů (Aspekt efektivity)	Projektový záměr	20	Celková výše způsobilých výdajů ke dni podání projektového záměru je do 999 999,- Kč (včetně)
			15	Celková výše způsobilých výdajů ke dni podání projektového záměru je od 1 000 000,- Kč do 1.999 999,- Kč (včetně)
			10	Celková výše způsobilých výdajů ke dni podání projektového záměru je od 2 000 000,- Kč do 2.499 999,- Kč (včetně)
			5	Celková výše způsobilých výdajů v projektovém záměru je vyšší než 2 500 000,- Kč
4.	Komplexnost (Aspekt účelnosti)	Projektový záměr	10	Projekt řeší také související aktivity/opatření k projektu (výsadba doprovodné zeleně, vegetační úpravy stavbou dotčených nepevněných pozemků, odvodnění komunikace, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů, doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty).
			0	Projekt neřeší ani jednu z výše uvedených souvisejících aktivit/opatření.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5.	Připravenost projektu k realizaci <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Projektový záměr Přílohy projektového záměru	20	Žadatel doložil dokumentaci o připravenosti projektu. Žadatel doložil vydané pravomocné povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona nebo Souhlas s provedením ohlášeného záměru nebo Vyjádření stavebního úřadu, že k realizaci projektu není potřeba doklad prokazující povolení k realizaci stavby nebo Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení či ohlášení.
			0	Žadatel nedoložil dokumentaci o připravenosti projektu.

Maximální bodová hranice 70 bodů

Minimální bodová hranice 35 bodů



Kritéria administrativní fáze hodnocení

Výzva MAS:	6.Výzva – IROP DOPRAVA II.
Název projektového záměru	
Žadatel	

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI – nenapravitelná			
č.	Kritérium	Hodnocení ANO/NE/ Nerelevantní/ Nehodnoceno	Referenční dokument
1.	Projektový záměr byl podán do datové schránky MAS		Výzva MAS Datová schránka
2.	Projektový záměr byl podán do datové schránky v termínu stanoveném výzvou MAS		Výzva MAS Datová schránka
3.	Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro danou výzvu		Projektový záměr Výzva MAS
4.	Místo realizace se nachází na území MAS vymezeném ve schválené strategii CLLD		Projektový záměr Výzva MAS

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ – napravitelná			
č.	Kritérium	Hodnocení ANO/NE/ Nerelevantní/ Nehodnoceno	Referenční dokument
1.	Projektový záměr je podán v předepsané formě, na formuláři projektového záměru ve formátu pdf.		Projektový záměr Výzva MAS
2.	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami výzvy.		Projektový záměr Výzva MAS
3.	Všechny požadované informace v projektovém záměru jsou vyplněny správně, dostatečně a jsou v souladu s podmínkami výzvy MAS.		Projektový záměr Výzva MAS
4.	Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem žadatele		Projektový záměr Výzva MAS
5.	Projektový záměr je podepsán pověřeným zástupcem žadatele na základě plné moci.		Projektový záměr Výzva MAS
6.	Je doložena plná moc pověřeného zástupce.		Projektový záměr Výzva MAS
7.	Žadatel respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovené ve výzvě MAS.		Projektový záměr Výzva MAS
8.	Jsou doloženy všechny přílohy požadované výzvou MAS a informace v nich uvedené jsou v souladu s informacemi uvedenými v Projektovém záměru.		Projektový záměr Výzva MAS

Hodnotitel:
datum kontroly:

Schvalovatel:
datum kontroly:



Kritéria věcného hodnocení

Výzva MAS:	6.Výzva – IROP DOPRAVA II.
Název projektového záměru	
Žadatel	

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ				
č.	Kritérium	Referenční dokument	Body	Způsob hodnocení
AKTIVITA: Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
1.	Zklidnění dopravy (Aspekt potřeby)	Projektový záměr	10	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci dvou a více prvků pro zklidnění dopravy – přechod pro chodce, místo pro přecházení, světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty; zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnosti ostrůvek na silnici,
			5	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci alespoň jednoho z výše uvedených prvků pro zklidnění dopravy.
			0	Projekt nezahrnuje ani jeden výše uvedený prvek pro zklidnění dopravy.
AKTIVITA: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
1.	Bezpečnostní prvky (Aspekt potřeby)	Projektový záměr	10	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci dvou a více bezpečnostních prvků – přejezd pro cyklisty, související místo pro přecházení, přechod pro chodce, vysazené chodníkové plochy, ochranný ostrůvek, svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků, bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření, stezka pro chodce podél stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru pozemní komunikace, světelná signalizace.
			5	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci alespoň jednoho z výše uvedených bezpečnostních prvků.
			0	V rámci projektu není začleněn ani jeden výše uvedený bezpečnostní prvek.
Kritéria společná pro obě aktivity				
2.	Velikost obce, ve které je projekt realizován (Aspekt potřeby)	Počet obyvatel v obci k 31. 12. 2023 dle Přílohy č. 3 Výzvy	10	Obec má do 1000 obyvatel
			7	Obec má 1001–2000 obyvatel
			5	Obec má 2001 a více obyvatel
3.	Výše způsobilých výdajů (Aspekt efektivity)	Projektový záměr	20	Celková výše způsobilých výdajů ke dni podání projektového záměru je do 999 999,- Kč (včetně)
			15	Celková výše způsobilých výdajů ke dni podání projektového záměru je od 1 000 000,- Kč do 1.999 999,- Kč (včetně)
			10	Celková výše způsobilých výdajů ke dni podání projektového záměru je od 2 000 000,- Kč do 2.499 999,- Kč (včetně)
			5	Celková výše způsobilých výdajů v projektovém záměru je vyšší než 2 500 000,- Kč
4.	Komplexnost (Aspekt účelnosti)	Projektový záměr	10	Projekt řeší také související aktivity/opatření k projektu (výsadba doprovodné zeleně, vegetační úpravy stavbou dotčených nepevných pozemků, odvodnění komunikace, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů, doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty).
			0	Projekt neřeší ani jednu z výše uvedených souvisejících aktivit/opatření.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5.	Připravenost projektu k realizaci <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Projektový záměr Přílohy projektového záměru	20	Žadatel doložil dokumentaci o připravenosti projektu. Žadatel doložil vydané pravomocné povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona nebo Souhlas s provedením ohlášeného záměru nebo Vyjádření stavebního úřadu, že k realizaci projektu není potřeba doklad prokazující povolení k realizaci stavby nebo Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení či ohlášení.
			0	Žadatel nedoložil dokumentaci o připravenosti projektu.

Maximální bodová hranice 70 bodů

Minimální bodová hranice 35 bodů